

## МЕСТНЫЕ НОВОСТИ

## 15 лет — это ТОЛЬКО НАЧАЛО!



9 марта в ЦСО «Чертаново Северное» отпраздновала свой 15-летний юбилей одна из самых активных общественных организаций района, все эти годы возглавляемая Тамарой Филипповной Коровиной.

МООИПСП и самим заниматься благотворительностью. Так, по призыву «Новой газеты» члены организации собирали и отправляли одежду, игрушки и лекарства для детей чеченских беженцев. А еще они оказывали шефскую помощь детям из интерната № 95.

На празднование юбилея были приглашены все те, кто сотрудничает с Т. Ф. Коровиной уже не первый год, в том числе заместитель главы управы района Чертаново Северное А. Г. Маковская, депутат муниципального Собрании А. В. Иванов, руководитель центра творчества детей-инвалидов «Радуга» В. Г. Дмитриева, представители общины храма Иконы Божией Матери Державной Т. М. Лобакова, священники о. Владимир и о. Николай, представители местных СМИ и др.

Было сказано много теплых слов о социально значимой деятельности всей организации и ее бесменного руководителя. А затем главный специалист службы по вопросам социальной сферы управы района Чертаново Северное И. В. Зайцева вручила почетные грамоты и подарки от управы активистам МООИПСП: Т. Ф. Коровиной, Л. Н. Соломатиной, Н. И. Соломатину, Л. А. Максимовой, Ф. И. Дружинину, А. П. Дружинину, Л. В. Фроловой, Г. И. Овсянниковой, Т. П. Белокопытовой, З. П. Песковой, Г. Т. Моргуновой и И. Ф. Чернышевой. А после торжественной части состоялось праздничное чаепитие, во время которого ансамбль «Эйла» выступил с таким задором, что все гости не устали желать этим талантливым и молодым душам отметить еще много славных юбилейных дат.

Людия ДАВЫДОВА

Именно полтора десятка лет назад была создана Местная общественная организация инвалидов, проживающих на Сумском проезде (МООИПСП), многогранная деятельность которой все эти годы приносит радость людям. Ядром коллектива и центром притяжения для всех окружающих является сама Тамара Филипповна, обладающая неиссякаемой энергией и многочисленными талантами — она и стихи пишет, и песни сочиняет, и поет, и рисует, и вышивает удивительные картины. Свыше десяти лет назад Тамара Филипповна создала фольклорный ансамбль «Эйла», участники которого покоряют публику своими зажигательными авторскими песнями и частушками, забывая о грузе прожитых лет и проблемах со здоровьем. Гордостью организации является клуб «Умелица», в стенах которого раскрылись таланты нескольких десятков мастериц, научившихся создавать такие же, как у Тамары Филипповны, удивительные по красоте вышитые картины и мягкие игрушки.

Стараясь всячески порадовать членов организации (то гостинцами к празднику, то билетами в театр, то интересными печатными изданиями), Т. Ф. Коровина от души благодарна тем, кто, по возможности, помогает ей, в том числе администрации управы района Чертаново Северное, депутатам муниципального Собрании (особенно А. В. Иванову и Ю. И. Савитину), общине храма Иконы Божией Матери Державной и многим другим. При этом, в традициях коллектива

## МЕСТНЫЕ НОВОСТИ

## Строить, НЕ РАЗРУШАЯ!

Такое решение единогласно поддержали члены автостоянки № 66 МГСА района Чертаново Южное, которым были предложены на обсуждение проекты строительства двух паркингов по программе «Народный гараж».

Публичные слушания были устроены 31 марта в управе района Чертаново Южное. Их вели сотрудники отдела жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Владимир Проценко, главный специалист по строительству, и Сергей Скулков, главный специалист по вопросам гаражно-стояночного хозяйства. Представители районной администрации подчеркнули, что в их задачу входит лишь проинформировать местных жителей о проектных предложениях и выслушать их мнение, а навязывать собравшимся какое бы то ни было решение по поводу предполагаемого строительства никто не собирается.

В обсуждении представленных проектов строительства паркингов по адресам: ул. Дорожная, вл. 7 (на 1100 м/м, вместо существующей автостоянки № 66 МГСА) и ул. Дорожная, вл. 9 (на 130 м/м) принял активное участие председатель 2-го местного отделения Региональной общественной организации Московского городского союза автолюбителей (МГСА) Южного округа г. Москвы Юрий Антонов.

В переполненном зале совещаний управы района собрались многочисленные автоводители, не на шутку встревоженные перспективой лишиться своих благоустроенных машиномест в случае



строительства холодного паркинга на территории существующей плоскостной гаражной автостоянки № 66 МГСА. Было ясно, что такая активность проектировщиков вызвана очередными усилиями московского правительства вдохнуть жизнь в стартовавшую в 2009 году программу «Народный гараж», реализацию которой пока не удается сдвинуть с мертвой точки.

Причина этих неудач была четко обозначена участниками публичных слушаний. Они считают, что большинство построенных в спальных районах «народных гаражей» сегодня пустуют из-за

того, что эти проекты изначально не имели поддержки у местных жителей. По общему мнению, нет смысла строить такие паркинги, зная, что не найдется в необходимом количестве автолюбителей, желающих выкупить для хранения своего автомобиля право «на кусок бетона и воздух над ним» по цене 350 тысяч рублей.

Во время публичных слушаний было представлено слово В. В. Кортяку, председателю а/с № 66 МГСА. Владимир Васильевич рассказал, что автостоянка была создана силами автолюбителей в 1978 году на основании решения Советского райисполкома. Во вре-

## ГОРОД И МЫ

## Мир преобразуют ПРОСВЕТИТЕЛИ

Продолжение. Начало — на 1 стр.



Конгресс проводился при поддержке Комитета общественных связей города Москвы и открылся выступлением заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы по социальной политике Людмилы Ивановны Швецово, которая рассказала об инновационных подходах в развитии общественного просветительского движения Москвы.

Участники конгресса с интересом прослушали выступления председателя правления Международного гуманитар-

ного общественного фонда «Знание», профессора Федора Светика, генерального конструктора ГЛОНАСС Юрия Урличича, первого заместителя председателя Московского городского совета ветеранов войны и труда Василия Прохорова, председателя Общественной палаты Московской области Никиты Чаплина, народного художника России, академика Российской академии художеств Василия Нестеренко, замглавы Синодального отдела по взаимоотношениям Церкви и общества Москов-

ского патриархата, священника Георгия Рошина, видного ученого в области безопасности, члена-корреспондента РАН Николая Махутова и члена комиссии Общественной палаты РФ по развитию образования, президента образовательного холдинга «Наследник» Людмилы Духаниной.

По итогам конгресса была принята резолюция, в которой выражается надежда на то, что конструктивное взаимодействие со всеми

структурами власти и общественными объединениями позволит общественному просветительскому движению активно участвовать в работе с различными слоями населения по месту жительства и в трудовых коллективах, оказывать интеллектуальную поддержку в реализации масштабных планов экономической модернизации и развития дееспособного гражданского общества в Москве и в Российской Федерации в целом.

Ирина СКВОРЦОВА



вит желание его разорвать. По словам Владимира Васильевича Кортяка, еще в 2000 году был подготовлен полный комплект необходимой документации для заключения договора долгосрочной аренды земли на территории а/с № 66, который до настоящего времени не рассматривается гаражной комиссией префектуры Южного округа, несмотря на неоднократные обращения МГСА ЮАО.

«В настоящее время члены автостоянки, 40 % которых являются пенсионерами, крайне негативно относятся к попыткам органов местной власти осуществить строительство так называемого «народного гаража» на своей территории», — заявил Владимир Кортяк во время публичных слушаний. Он подчеркнул, что при существующей геоподоснове (близость Курской железной дороги, наличие под землей водоотводных и канализационных коллекторов, проложенных электрокабелей и т.д.), на территории автостоянки запрещено возводить капитальные многоэтажные сооружения.

В результате обсуждения двух проектов было выявлено, что члены

а/с № 66 МГСА категорически возражают против сноса автостоянки и строительства по адресу: ул. Дорожная, вл. 7 многоэтажного паркинга. В то же время, проект размещения паркинга по адресу: ул. Дорожная, вл. 9 не вызвал возражений. Кроме того, по предложению Ю. П. Антонова, было решено силами автолюбителей провести благоустройство а/с № 66 МГСА, чтобы ее внешний вид отвечал современным требованиям.

Публичные слушания показали, что автоводители с пониманием воспринимают озабоченность московского правительства отсутствием у большинства москвичей мест, оборудованных для парковки автомобилей. Однако, из-за пренебрежения строителем известным правилом: «спрос определяет предложение», пока что по программе «Народный гараж» приобрели машиноместа чуть больше 21 тыс. человек, а это меньше 1% всех московских автолюбителей. Для большинства автолюбителей существующие цены на машиноместа и большие ежемесячные взносы на содержание паркинга сегодня неприемлемы.

Людия ДАВЫДОВА