

ГОРОД И МЫ

Функции мобильных РАСШИРЯЮТСЯ

Жители столицы теперь смогут воспользоваться информационными и интерактивными сервисами Правительства Москвы при помощи мобильного телефона, сообщает интернет-портал Департамента информационных технологий.

Услуги теперь доступны с любого сотового телефона по единому короткому SMS-номеру 7377 и через USSD-меню — *377#вызов. Все услуги предоставляются бесплатно, а USSD-сервисы доступны даже при нулевом и отрицательном балансе.

Для получения базовой информации о сервисах и инструкции по их подключению необходимо отправить на короткий номер 7377 команду «инфо» в кириллической или латинской раскладке или набрать на телефоне *377#вызов, чтобы попасть в основное USSD-меню.

Сейчас для москвичей доступна проверка начислений за ЖКХ, поиск эвакуированного автомобиля, уточнение легального статуса такси, подписка на городские новости с портала mos.ru, информирование о новых штрафах ГИБДД и даже мобильный аудиогид.

Автомобилисты получили возможность оперативно запросить текст любой статьи Правил дорожного движения и посмотреть, какой штраф полагается за их нарушение. После запуска парковочного эксперимента на улицах, прилегающих к Петровке и Каретному Язду, водители смогут воспользоваться SMS- и USSD-сервисами, чтобы поставить машину на парковку или оплатить предполагаемое время стоянки.

«Проникновение сотовой связи даже в таком городе, как Москва, в разы больше, чем интернета, — комментирует глава Департамента информационных технологий Артем Ермолаев, — при этом до 70% абонентов все еще используют

простейшие трубки, на которые невозможно установить «навороченные» мобильные приложения. А SMS умеет пользоваться практически каждый, и все мы приучены оператором проверять свой баланс через USSD-меню и примерно понимаем, как с этим работать. Наша задача — дать доступ к городским сервисам несколькими способами — от SMS до интернет-портала, чтобы горожанин сам мог выбрать, какой способ взаимодействия ему привычнее».

SMS и USSD-сервисы предоставляются в рамках Единой мобильной платформы города и бесплатны для москвичей. Ранее город запустил серию приложений для основных мобильных платформ — Android, iOS и Windows Phone.

Через «Мобильную приемную Правительства Москвы» пользователи могут отправить жалобы на качество сотовой связи, содержание дворов и дорог, неработающие светофоры и незаконное строительство. Приложение «МПП lite» поможет найти ближайшую парковку. А с помощью медицинского приложения «ЕМИАС», реализованного сторонним разработчиком на базе городского API, можно записаться к врачу и посмотреть дату и время предстоящего визита.

Порядка сорока тысяч москвичей уже установили одно или несколько городских приложений. Общее количество пользователей всех мобильных сервисов города, включая SMS-подписки и SMS-оповещения о статусе исполнения государственных услуг, уже превысило 400 тысяч человек.

Информационный центр Правительства Москвы

Здесь будет ЮЖНАЯ РОКАДА

Окончание. Начало — на 1 стр.

Напомним, Южная рокада формируется в рамках реконструкции вылетных магистралей Москвы и в перспективе соединит периферийные районы столицы на северо-западе и юго-востоке. Трасса пройдет от МКАД через Рублевское шоссе, Балаклавский проспект, Варшавское шоссе, Кантемировскую улицу, Каширское шоссе и улицу Борисовские Пруды.

Рокада станет дублером МКАД и Третьего транспортного кольца, позволит перераспределить транспортные потоки и разгрузить Каширку, Варшавку и Пролетарский проспект. При создании магистралей используются существующие дороги и все возможности по их расширению.

По материалам Информационного центра Правительства Москвы

ЖИЗНЬ РАЙОНА

Есть ли жизнь БЕЗ ПРОБОК

Окончание. Начало — на 1 стр.

На митинге поднимался вопрос о защите Битцевского леса от предполагаемой застройки элитным жильем. Возможность такого развития событий прогнозируется в связи с появившимися планами по строительству на особо охраняемой территории за МКАДом мощной разворотной эстакады, что наводит на мысль об организации интенсивного движения автотранспорта из этой, запоевденной, части зоны отдыха.

Участники митинга, в числе которых были активисты общественного объединения «Город — сад», Московского городского общества защиты природы и спортивного клуба «Альфа-Битца» выразили озабоченность нарушениями, до-



пускаемыми в процессе строительства метро. Речь шла о том, что, согласно заключению государственной эко-экспертизы, метростроители должны вести работы «непосредственно из тоннелей и без въезда в лес строительной техники». Однако, как уже успели заметить и жители Чертанова, в лесу появилась бетонная до-

рога, работает техника, и вырубается редкие породы деревьев. Под угрозой — лыжная трасса биатлонистов, существующая более 30 лет. Все это не может не беспокоить защитников природы и любителей здорового образа жизни, которые стараются убедить горожан, что решение транспортных проблем Москвы не

должно проводиться такой ценой. Однако, согласны с этим далеко не все.

Но есть и другие меры по борьбе с пробками, которые не вызывают таких разногласий в обществе. Например, приятной новостью для многих автомобилистов должно стать предстоящее открытие на Варшавском шоссе двухполосной разворотной эстакады на подъезде к МКАД со стороны города (на схеме). Ее длина составляет 352 м, а ширина — 11 м. Это даст возможность автомобилистам, движущимся из центра в сторону области, не выезжать на кольцевую дорогу, создавая на въездах и выездах дополнительные заторы. А еще к концу года планируется завершить строительство боковых проездов на всем протяжении от Нахимовского проспекта до МКАД и открыть подземные переходы у домов №№ 95, 141-1 и 143А по Варшавскому шоссе. Если все это поможет сократить количество автомобильных пробок, то и экология в окрестностях Варшавки улучшится — из-за сокращения количества выхлопных газов, попадающих в атмосферу.

Николай СЕМЕНОВ

Схема — с сайта stroi.mos.ru

Спортзал ПОД ОТКРЫТЫМ НЕБОМ

Как приобщить к спорту и здоровому образу жизни как можно больше москвичей? Одним из решений этой проблемы в последнее время все чаще становятся «спортзалы под открытым небом».



В погожий день спортзал у пруда редко простаивает, привлекая желающих позаниматься. Днем родители приводят сюда детей-дошкольников, а в это время на соседней детской площадке резвятся малыши. К вечеру уличный спортзал заполняют подростки, желающие помериться в силе и ловкости со своими сверстниками. И этот спортивный дух наполняет местную жизнь новым содержанием.

Ирина СКВОРЦОВА

Что же предлагают любителям активного отдыха городские власти? Взамен посещения душных «качалок» и фитнес-клубов, требующих немалых затрат, каждый желающий может поддерживать хорошую спортивную форму, занимаясь совершенно бесплатно на свежем воздухе воркаутом — уличным силовым спортом. Для этого необходимы турники, брусья и другие, нехитрые, но прочные приспособления, на которых можно подтягиваться и совершать массу более сложных упражнений. Воркаут — это социально-спортивное движение молодежи, представители которого не только сами любят спорт и

здоровый образ жизни, но и хотят увлечь этим своих сверстников.

Занятия на уличных тренажерах, доступные и взрослым, и детям, дают гораздо больше возможностей для разностороннего физического развития. Не так давно восемь таких спортивных снарядов в антивандальном исполнении появились в районе Чертаново Центральное. Они были установлены на спортплощадке в благоустроенной ландшафтной зоне отдыха у пруда (русло реки Городни) за домом № 48, корпус 2 по улице Чертановской. И сегодня это уже не диковинка. В последнее время только в Южном округе уже установили 268 уличных тренажеров, а до

конца года к их числу присоединится еще сто двадцать таких агрегатов.

