

## ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

## Будьте ПОБЕДИТЕЛЯМИ!

Обращение к членам Всероссийского общества инвалидов.

**Д**орогие друзья! В двадцатый Международный день инвалидов от всей души приветствую каждого из вас!

Много раз убеждался: потеряв здоровье, мы не утратили волю к жизни и стремление быть полезными людям.

Много лет в Парламенте и с других высоких трибун доказываю, что инвалиды — не бремя государства, не балласт и не только объект благотворительности. Мы — незаменимая часть человеческого потенциала нашей страны.

Много сил и времени затратил для того, чтобы лозунг Международной организации инвалидов «Достоинство и справедливость для всех нас» стал принципом государственной политики. И не напрасно: «Конвенция ООН о правах инвалидов» ратифицирована. Теперь сделаю все возможное, чтобы она исполнилась.

Как Первый вице-президент Паралимпийского комитета России, Вице-президент ВОС и почетный член ВОИ неизменно и впредь буду отстаивать для наших людей социальные гарантии, право на образование и труд, спорт и отдых, а для организаций и



предприятий — налоговые льготы, бюджетное финансирование и другие формы государственной поддержки.

Пусть же никогда не покидают вас здоровье духа и удача в делах! Пусть всегда будут с вами надежные друзья и надежда на лучшее будущее! И пусть каждый, подобно нашим паралимпийцам, сумеет одержать в жизни хотя бы одну победу!

С глубоким уважением,

Первый заместитель  
Председателя Комитета  
Государственной Думы по  
образованию, Председатель  
Общероссийского общественно-  
го движения «Образование  
для всех», Президент Обще-  
ства «Знание» России  
**Олег СМОЛИН**

## ГОРОД И МЫ

Новые путепроводы  
НА ЮГЕ СТОЛИЦЫ

Жители районов Южное Чертаново, Восточное и Западное Бирюлево скоро получат прямое транспортное сообщение.

**Н**ад железнодорожными путями, разделяющими сейчас три района на юге столицы, планируется построить путепроводы. Конкурс по определению технического заказчика с выполнением проектных работ объявил Департамент строительства Москвы. Как сообщил интернет-портал столичного стройкомплекса, проектом предусмотрены необходимые работы на участке от Элеваторной улицы и далее через улицу Подольских Курсантов к улице Красного Маяка.

На этой территории запланирована реконструкция нескольких улиц: Подольских Курсантов, Красного Маяка, Чертановской, Элеваторной, Липецкой и Касимовской. Общая протяженность обновленной улично-дорожной сети составит около 7 км. Также проект должен предусматривать боковой проезд улицы Подольских Курсантов (с севера) и боковые проезды с запада и востока Липецкой улицы (общая длина — 5 км). Кроме того, необходимо за проектировать левоповоротный съезд на улицу Подольских Курсантов (700 м).

Над путями Павелецкого направления железной дороги появится 210-метровый путепровод, еще один, длиной 33 метра, предусмотрен через Курское направление железной дороги. По направлению Липецкой улицы запланирована эстакада. Проект будет включать строительство трех надземных и четырех подземных пешеходных переходов. Кроме того, проектировщику надо определить необходимые шумозащитные мероприятия (замену окон и установку шумозащитных экранов).

По окончании дорожных работ районы Чертаново Южное, Бирюлево Западное и Бирюлево Восточное будут соединены — в настоящее время их разделяют железнодорожные пути. На выполнение проектных работ и осуществление функций техзаказчика строительства отводится от полугодия до десяти месяцев. Начальная (максимальная) цена госконтракта — почти 442 миллиона рублей.

По материалам  
Информационного центра  
Правительства Москвы

## СОЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИТА

Москва должна стать доступнее  
ДЛЯ ИНВАЛИДОВ

29 ноября в Информационном Центре Правительства Москвы состоялась пресс-конференция руководителя Департамента социальной защиты населения города Москвы Владимира Аршаковича Петросяна на тему: «Актуальные вопросы социальной интеграции и адаптации городской среды. Мероприятия по повышению качества жизни инвалидов в Москве».

**С**толичный министр сообщил, что реализация городской программы инвалидов ведется в рамках долгосрочной Государственной программы «Социальная поддержка жителей города Москвы на 2012-2016 годы». Он напомнил, что, по данным Общероссийского регистра лиц с ограничениями жизнедеятельности, по состоянию на 01.10.2012 года в городе проживает более 1,2 млн. инвалидов. При этом общий объем финансирования программы социальной интеграции инвалидов в 2012 году составил 26,7 млрд. рублей.

Ожидается, что к концу года реализация мероприятий этой программы позволит: предоставить социально-реабилитационные услуги 83% инвалидов; создать условия для трудоустройства 63% инвалидов особых категорий, для которых требуется создание специальных рабочих мест (не менее 2,5 тыс.); обеспечить техническими средствами реабилитации и протезно-ортопедическими изделиями 92% инвалидов от общего числа имеющих рекомендации в индивидуальной программе реабилитации. Всего в этом году на обеспечение инвалидов техническими средствами реабилитации запланировано затратить 2 601,7 млн. руб.

Как сообщил Владимир Петросян, в 2012 году реабилитационными услугами, оказываемыми учреждениями соцзащиты, здравоохранения, образования, семейной и молодежной политики, а также в рамках реализации программных мероприятий по

социальной интеграции инвалидов смогли воспользоваться 83% (996 тыс. человек), а к концу 2016 года их число должно возрасти до 90% (1080 тыс. человек).

Важнейшим аспектом реабилитации инвалидов является их профессиональная реабилитация и трудоустройство, особенно инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата, подчеркнул Владимир Петросян. В городе Москве проживают более 250 тыс. инвалидов трудоспособного возраста. Медико-социальные показатели к трудоустройству установлены у 150 тыс. инвалидов, из них трудоустроено 85,7 тыс. чел. К концу 2016 года планируется создать 12,5 тыс. рабочих мест.

Было отмечено, что одной из основных составляющих успешной полноценной жизни инвалидов является возможность получения образования. По данным Департамента образования города Москвы, в городе функционируют 252 дошкольных учреждения компенсирующего вида (к 2016 году их будет 270), работают 66 школ коррекционного типа. В настоящее время по программам инклюзивного образования работают 96 детских садов, 874 школы и 40 колледжей. Дистанционным обучением уже охвачено 830 детей-инвалидов (к 2016 году их количество составит 3 500 человек).

С 2012 года ведется работа по формированию безбарьерной среды в рамках Государственной программы «Социальная поддержка жителей города Москвы на

2012-2016 годы». На реализацию программных мероприятий в 2012 году предусмотрено более 2 млрд. руб. Одним из основных направлений этой работы является приспособление для маломобильных граждан общественных зданий, являющихся городскими социально значимыми объектами (здравоохранения, образования, социальной защиты, культуры, потребительского сектора и др.), которых в городе насчитывается около 50 тысяч. В 2012 проводились работы по полному или частичному приспособлению более 4,1 тыс. объектов, в т. ч. жилого фонда и дворовых территорий.

В своем выступлении руководитель департамента остановился также на вопросе приспособления для инвалидов общественного транспорта. В ходе реализации Государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы на 2012-2016 годы» количество низкопольных автобусов в городе было доведено до 4689 единиц, а троллейбусов — до 768 единиц. Продолжаются работы по приспособлению подземного пассажирского транспорта. В настоящее время 20 станций московского метрополитена оснащены лифтами, в т. ч. 6 станций монорельсовой транспортной системы. И, как подчеркнул Владимир Петросян, в следующем году работа во всех этих направлениях будет продолжена.

По материалам Информационного  
Центра Правительства Москвы

## МЕСТНЫЕ НОВОСТИ

## Спасибо управе!

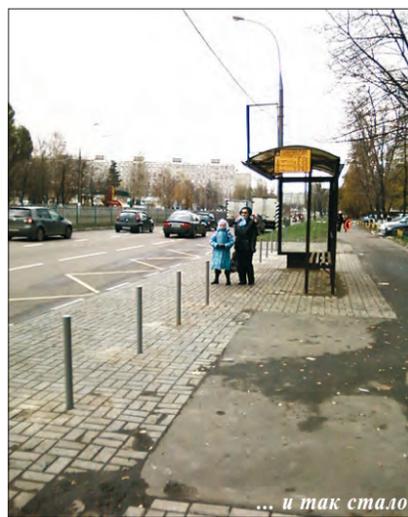
Не так давно в целях борьбы с автомобильными проблемами в Москве были ликвидированы останочные павильоны, совмещенные с киосками мелкорозничной торговли. К каким же это привело последствиям?



Остановка «Футбольная школа Чераново» — так было...

**П**осле установки новых останочных модулей на тротуаре образовалось много свободного места, которое кое-где тут же было захвачено под стихийную автопарковку. И людям стало просто некуда высаживаться из автобусов. Мириться с возникшими неудобствами не желали жители домов, расположенных рядом с остановкой «Футбольная школа Чераново». С просьбой разобраться в возникшей ситуации и пресечь парковку автомашин на остановке общественного транспорта они обратились в управу района Чертаново Северное, а из управы было направлено письмо в адрес начальника отдела МВД России по району Чертаново Северное Б. В. Носову с просьбой принять необходимые меры. В результате порядок на остановке был наведен, и местные жители

решили через газету «Персей» поблагодарить всех тех, кто участвовал в решении возникших проблем. Совместную информацию, которая публикуется ниже, подготовила от имени жителей нескольких домов председатель совета собственников МКД по ул. Чертановская, д. 8 Ирина Степанова:



... и так стало

«Жители района Чертаново Северное, представители домов по улице Чертановской (дом № 4 — Т. Б. Кочевникова, дом № 8 — И. П. Степанова, дом № 8/1 — В. В. Олейникова) и по Сумскому проезду (дом № 17/1 — Н. Ф. Жильникова, дом № 17/2 — В. А. Дмитриева) и другие жители, которые пользуются автобусной останочной «Футбольная школа Чераново», благодарны главе управы района Чертаново Северное П. Н. Кораблеву, а также заместителю главы управы Е. В. Кисловой, занимающейся проблемами ЖКХ, за то, что они своевременно отреагировали на многочисленные просьбы жителей по освобождению автобусной посадочной площадки от автопарковки машин, которые своими размерами загромождали посадочную площадку и мешали выходу пассажиров из подошедших автобусов. Людям, выходящим из автобусов, надо было протискиваться между машинами к пешеходному тротуару. С другой же стороны, незаконно припаркованные машины мешали проезду уборочной техники по пешеходному тротуару, и тротуар был постоянно грязным. Сейчас автобусная остановка оборудована вокруг останочного модуля столбиками «Стопмобиль», которые не мешают проходу и проезду граждан с детскими и инвалидными колясками. Расстояние от края бордюрной полосы до автобусного модуля составляет 2 м 20 см. Люди, пользующиеся этой останочкой, очень довольны и выражают благодарность также районной подрядной организации по обустройству этой останочки».

Так, благодаря неравнодушию местных жителей и слаженной работе руководства управы и сотрудников МВД, на одном из оживленных участков Чертановской улицы был наведен порядок и восстановлены права жителей на безопасную высадку из автобуса.

Редакция  
Фото: Ирина Степанова