

Как заказать  
«Социальное  
такси»  
в 2013 году?

Читайте  
на 2 стр.

НОВОСТИ ОКРУГА

## Свет РОЖДЕСТВЕНСКОЙ ЗВЕЗДЫ

Так назывался 10-й Детский благотворительный фестиваль, заключительный концерт которого состоялся 13 января в Творческом Центре «Москворечье».

В фойе Творческого центра «Москворечье» одновременно проходили: выставка детского творчества «Божий мир глазами ребенка», мастер-классы, русские народные игры. Гостей встречали ростовые куклы и участники коллектива Театра народных традиций «Жаворонки» из ТЦ «Москворечье».

Центральным событием фестиваля стал концерт — рождественская сказка, сценарий которой был написан по мотивам



сказки Братьев Гримм «Бабушка Метелица». На концертной площадке ТЦ «Москворечье» были собраны вместе лучшие детские творческие коллективы из воскресных школ, домов культуры, из Центральной музыкальной школы при Московской государственной консерватории им. П. И. Чайковского, из Центра образования №504 «Полус» и др. Среди выступавших был и хор «Светоч» из Воскресной школы храма Живоначальной Троицы в Чертанове под руководством Ольги Виноградовой. Всего в заключительном концерте фестиваля приняли участие около 400 человек.

По окончании концерта состоялось награждение участников фестиваля Грамотами от Первого викария Святейшего Патриарха Московского и всея Руси, Архиепископа Истринского Арсения, Благодарственными письмами от оргкомитета фестиваля и памятными подарками от префекта Южного административного округа г. Москвы Г. В. Смолеевского и благотворителей фестиваля.

За организацию Детских благотворительных фестивалей Приход храма Живоначальной Троицы в Чертанове был награжден от Международного паломнического центра «Покров» паломнической поездкой в Свято-Троицкую Сергиеву Лавру.

Общее дело увлекло и соединило множество людей. Чья-то творческая судьба состоялась благодаря фестивалю. Кто-то вышел из глубокого уныния, соприкоснувшись с его радостной и дружелюбной атмосферой. Фестиваль прошел под девизом «Дарите любовь детям!».

По материалам общины  
Храма Живоначальной Троицы в Чертанове

МЕСТНЫЕ НОВОСТИ

## Нужны ли автотрассы ЧЕРЕЗ БИТЦЕВСКИЙ ЛЕС?



Похоже, у руководства Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы ответ на этот вопрос не вызывает сомнения. Чего не скажешь о москвичах, проживающих по разные стороны Битцевского леса.

ской улицы, у входа в лес.

Большинство участников митингов высказались против строительства этих магистралей. Особое возмущение защитников природы вызвали планы прокладки автотрассы от улицы Красного Маяка до Новоясеневского проспекта, которая должна пройти через массив густого леса и овраги в пойме реки Городни с притоками. Ясно, что такая стройка нанесет лесной растительности и всей экосистеме непоправимый вред. Высказывались мнения, что если уж лес обречен пострадать во имя развития транспортной инфраструк-

улицы Академика Янгеля, по которой сегодня можно до Ясенева дойти пешком?

Многие защитники природы поставили свои подписи под обращением к мэру Москвы С. С. Собянину, в котором выражался протест против строительства велосипедных и автомобильных дорог, и, в частности, против строительства магистралей — продолжения ул. Чертановской до МКАД и соединения ул. Красного Маяка с Новоясеневским проспектом, а также против возведения любых других сооружений на землях особо охраняемой природной территории. Ставя свои подписи под этим обращением, москвичи высказались за «полное и безусловное сохранение, неприкосновенность природно-исторического парка «Битцевский лес» в первозданном природном виде».

По прогнозам Информационного центра Правительства Москвы, в ближайшие пять лет в столице будет построено 474 километра новых дорог, реконструированы 24 существующих и построены 22 новые транспортные развязки. И, конечно, прокладывать дороги через территории, не занятые какими-то строениями, в организационном плане гораздо проще. Но как бы не получилось, что пострадавшие из-за этих планов «зеленые легкие столицы» будут просто не в состоянии снабжать москвичей кислородом. И он постепенно станет таким же дефицитным, как сегодня чистая вода.

Людия ДАВЫДОВА

Когда на официальном сайте этого ведомства [www.dt.mos.ru](http://www.dt.mos.ru) появился «Перечень мероприятий, направленных на улучшение дорожного движения и условий для пешеходов», защитники природы забили тревогу. Дело в том, что среди 186 предложений, посвященных улучшению дорожно-транспортной ситуации в Южном округе, появились схемы прокладки магистралей через Битцевский лес, имеющий статус особо охраняемой природной территории (ООПТ). Основная цель предполагаемого дорожного строительства — организация прямого транспортного сообщения из Чертанова — в Бутово и в Ясенево.

По мнению разработчиков этих проектных предложений (см. схему справа), строительство участка дороги от Чертановской улицы до МКАД уменьшит загруженность Варшавского шоссе и увеличит пропускную способность улицы на 25%. А ожидаемый эффект от соединения улицы Красного Маяка с Новоясеневским проспектом — это не только обеспечение связи между районами Ясенево и Чертаново, но и повышение пропускной способности улиц, опять же, на 25%, а также уменьшение загруженности МКАДа и Балаклавского проспекта.

Эти новые планы застройки Битцевского леса (именно застройки, т. к. появление новых автотрасс всегда приводит к развитию вдоль них городской инфраструктуры) обсуждались на митингах, которые были организованы общественным движением «Город-Сад» 19 января у дома № 20, кор. 1 по улице Красного Маяка и 20 января в конце Чертанов-

гов высказались против строительства этих магистралей. Особое возмущение защитников природы вызвали планы прокладки автотрассы от улицы Красного Маяка до Новоясеневского проспекта, которая должна пройти через массив густого леса и овраги в пойме реки Городни с притоками. Ясно, что такая стройка нанесет лесной растительности и всей экосистеме непоправимый вред. Высказывались мнения, что если уж лес обречен пострадать во имя развития транспортной инфраструк-

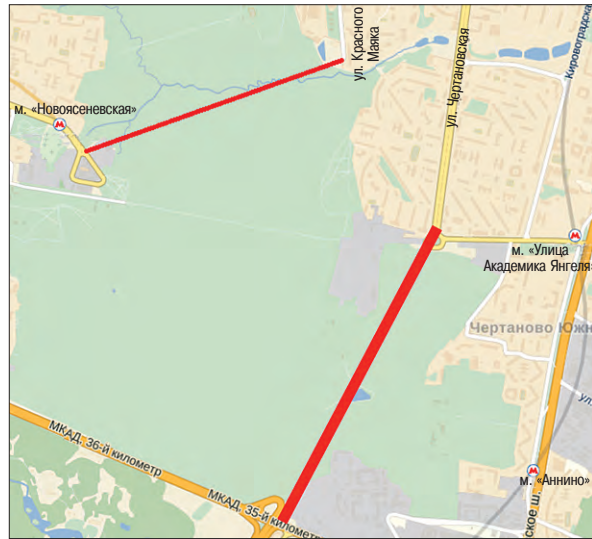


Схема предлагаемых автодорог через Битцевский лес (объединение схем с 20-й и 50-й страниц «Перечня...» по ЮАО)

туры Москвы, то не лучше ли превратить в полноценную магистраль дорогу (на фото вверху), уже проложенную через лес в районе пересечения Чертановской улицы и

улицы Академика Янгеля, по которой сегодня можно до Ясенева дойти пешком?

## ООО «Проект Монтаж»

Проектирование и монтаж систем охранно-пожарной сигнализации.  
Все услуги лицензированы. Телефон: 311-32-88

