

Депутат Госдумы РФ Анатолий Выборный проведет встречу с читателями газеты «Персей»

Уважаемые читатели! Многим из вас известно о том, что на улице Академика Арцимовича (дом 9, корпус 1) работает общественная приемная депутата Госдумы РФ Анатолия Выборного. Однако далеко не все могут добраться туда, чтобы пообщаться с депутатом. По вашим просьбам в ближайшее время газета «Персей» на своей площадке организует встречу с Анатолием Выборным.

Желающим записаться на встречу просим обращаться по телефону: 8 (499) 793-52-40. Приходите! Ждем вас!



ГОРОД И МЫ

Депутат Госдумы Анатолий ВЫБОРНЫЙ: «ПРАВОПОРЯДОК — В ПРИОРИТЕТЕ»

Продолжение. Начало — на 1 стр.

Вступить в народную дружину очень просто. В каждом округе Москвы, в каждом районе есть штаб народных дружин. Вы можете узнать информацию о народных дружинниках в органах внутренних дел. Чтобы вступить в ДНД, нужно написать соответствующее заявление, представить необходимые документы, дождаться положительного решения и получить удостоверение. И с этого момента вы — настоящий народный дружинник. Много говорить не буду на этот счет. В штабе народных дружин есть вся необходимая информация для того, чтобы понимать, какие права, какие обязанности, какие полномочия у дружинника. Например, бесплатный проезд в общественном транспорте, получение соответствующих страховых выплат, благодарностей и так далее — все это есть у дружинников. В Москве деятельность ДНД организована очень хорошо, за что действительно большое спасибо руководству

города Москвы. Оно оказывает всяческое содействие для того, чтобы этот институт развивался. А какая от него польза, скажу просто: если мы идем домой поздно вечером от метро через парк, и мы видим, что с одной стороны стоят народные дружинники, а с другой стороны непонятная шумная компания, то по какой стороне улицы я пойду домой? Естественно, там, где народные дружинники, потому что, если человек с отличительными знаками и в форме, то это вызывает чувство безопасности. И когда человек видит, что люди в форме, это его дисциплинирует. Соответственно, правонарушений будет намного меньше. Чем больше на дорогах и на улицах Москвы будет народных дружинников, тем меньше будет места для совершения тех или иных правонарушений. И я рад, что к этому институту подключаются даже студенты. Для них, безусловно, бесплатный проезд — это стимул. Но с другой стороны, молодежь сегодня понимает, что

если есть желание выстраивать свою будущую карьеру в общественной жизни, в политической, или во власти, или в бизнесе, то смотрят уже, насколько активен человек. Если он был активен, например, как волонтер или содействовал органам власти в наведении правопорядка, то, конечно же, такого человека с удовольствием будем брать на работу. И мы этот вопрос обсуждали на заседании Открытого правительства России. Запрос есть, и молодежный антикоррупционный проект, в частности, — это хорошая почва для будущих политиков, государственных деятелей, деятелей науки и так далее.

Дать ответ на вторую часть вопроса Наталии Дубовой, касающейся деятельности казачьих подразделений, участвующих в охране правопорядка, Анатолий Выборный пообещал после встречи с представителями казачьих дружин районов Чертанова.

Николай СЕМЕНОВ

В память о легендарной МАЙЕ ПЛИСЕЦКОЙ

«Аве Майя» — гала-концерт, который Большой театр дарил москвичам два вечера подряд. 20 и 21 ноября поклонники выдающейся балерины Майи Плисецкой шли на вечер памяти, посвященный 90-летию со дня ее рождения.

Прима Большого театра Майя Плисецкая родилась 20 ноября 1925 года в Москве. Наиболее известными партиями великой Плисецкой стали Одетта-Одиллия в «Лебедином озере», Аврора в «Спящей красавице» (1961 года), Раймонда в одноименном балете Глазунова, Хозяйка медной горы в «Каменном цветке» Прокофьева, Мехмэн-Бану в «Легенде о любви» Меликова, а также Кармен («Кармен-сюита» Родиона Щедрина).

Великая балерина и целеустремленный человек — она всегда удивляла поклонников глубиной своего таланта, который воплощала в самых разных сферах творчества. Вот и сценарий к праздничному концерту на свой юбилей она написала сама. Но увидеть наяву это поистине грандиозное действо, к сожалению, не успела. Однако в Большом проходило все так, как она и хотела (на фото). И всем, происходившим на сцене, наслаждались миллионы. Ведь прямая телетрансляция гала-концерта велась на канале «Культура», а также на центральных телевизионных каналах Италии, Китая и ряда других стран.



В числе поклонников Майи Плисецкой — депутат Госдумы РФ Анатолий Выборный. «Я восхищаюсь творчеством и безграничным талантом Майи Михайловны. Для меня была большая честь присутствовать на этом вечере, — сказал Анатолий Борисович после концерта. — Это потрясающее! Подобных концертов Россия еще не видела!»

Ирина СКВОРЦОВА

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

Благие НАМЕРЕНИЯ

За прошедший месяц дважды сообщалось о штрафных санкциях, которые ожидают фирму «Эллис Транс», ведущую строительство на территории ООПТ «Битцевский лес» по адресу: Красный Маяк, владение 28.

Так, 20 ноября на официальном сайте Прокуратуры РФ появилась статья под названием: «По результатам проверки природоохранной прокуратуры ООО «Эллис Транс» оштрафовано на 500 тыс. руб. за незаконное строительство на территории Битцевского леса», в которой упоминались решения суда о признании построек самовольными и их сносе. А через десять дней пресс-служба Генпрокуратуры сообщила, что «Межрайонная природоохранная прокуратура Москвы направила в Чертановский районный суд исковое заявление о взыскании с ООО «Эллис Транс» в бюджет Москвы более 40 млн. руб. за причиненный значительный ущерб экологии особо охраняемой природной территории «Природно-исторический парк «Битцевский лес».

Следует отметить, что история незаконного строительства длится уже больше года у всех на глазах. Осенью 2014 года бывшая лыжная база «Красный маяк», которую ООО «Эллис Транс» еще в 2003 году приобрело в собственность «с целью восстановления ее функциональной деятельности», была огорожена высоким забором, на котором появился баннер: «Капитальный ремонт административно-спортивного комплекса. Экорезиденция Life&Sport. Начало работ: 01.10.2014 г. Завершение работ: 20.12.2015 г. Приносим извинения за временные неудобства!».

После этого лыжную базу снесли, а на ее месте началось капитальное строительство апарт-отеля, запрещенное Постановлением Правительства Москвы от 10.04.2007 № 258-ПП «Об утверждении Положения о природно-историческом парке „Битцев-



Улыжной базы «Красный Маяк», 1971 год.

ский лес». И уже с 1 апреля на сайтах различных агентств недвижимости была размещена информация о строительстве апарт-отелей Central Park со сроком окончания в III квартале 2016 года, а также о продаже объектов недвижимости по цене от 5 до 180 млн. руб. в «апарт-отеле с бассейном в единственной экорезиденции Москвы на границе природного парка, в окружении настоящего леса».

В мае по сигналам местных жителей стройкой занялись в «Москонтроле», где пришли к выводу: «кем, когда, на каком основании и на каких условиях узаконенный земельный участок, находящийся к тому же в неразграниченной собственности, был предоставлен в долгосрочную аренду ООО «Эллис Транс» до 16.12.2053 г., неизвестно». После проверки Прокуратура сочла строительство апарт-отеля (застройщик ГК «ЛЕР Групп», председатель совета директоров Ишхан Эдикович Айрапетян) незаконным, так как были нарушены условия аренды земли, прописанные в вышеуказанном постановлении. Вот с тех самых пор и предпринимаются различные

действия, направленные на запрещение капстроительства на территории ООПТ и снос незаконных строений.

Казалось бы, при таком пристальном внимании со стороны природоохранной прокуратуры завершение строительства апарт-отеля не имеет перспектив. Но так считают не все, и среди них сами строители. Вот что сообщалось не так давно на сайте Федерации авиамодельного спорта России: «24 октября 2015 г. на территории спортивного комплекса «ЭкоПарк» состоялся традиционный Юбилейный двадцатый турнир по авиамодельному спорту... В качестве Генерального спонсора соревнований выступила Группа Компаний «ЛЕР Групп», Президент которой Ишхан Эдикович Айрапетян пообещал в ближайшее время достроить находящийся рядом спортивный комплекс с мини-гостиницей, места в которой будут предоставляться участникам соревнований на льготной основе».

Осталось только лес отодвинуть, чтоб не мешал.

Людия ДАВЫДОВА

О ПЛАТНЫХ ПАРКОВКАХ

В Общественной палате встревожены количеством протестных митингов против расширения зоны платной парковки в Москве.

Об этом на заседании круглого стола, посвященного проблемам расширения парковочного пространства, заявил зампред комиссии по безопасности и взаимодействию с ОНК ОП РФ Дмитрий Чугунов, сообщает корреспондент ИА REGNUM.

«Мы считаем принятое правительство Москвы решение о расширении зон платной парковки за пределы ТТК не совсем обоснованным», — заявил Чугунов. По мнению зампреда комиссии, платные парковки в столице вводят в «авторитарном режиме», без проведения необходимых общественных слушаний. «Департамент транспорта, к сожалению, закрытая структура, которая не идет на контакт и не обосновывает свои действия, просто в каком-то авторитарном режиме

вводит платные парковки», — отметил он.

По словам Чугунова, общественные слушания по вопросу о парковках ограничиваются лишь анонсом мероприятия, после чего объявления быстро снимают, и реальных встреч с жителями фактически не проводят. «Предпринимаются всеческие попытки уйти от диалога с местными жителями», — считает общественник.

О том, что столичные власти плохо идут на контакт с москвичами, заявили и гражданские активисты. По словам координатора движения «Синие ведерки» Петра Шкуматова, это способствует росту недовольства москвичей. «Степень агрессии в обществе растет. Согласно опросам, только 10% жителей города понимают, зачем расширяется зона платной парковки в спальных районах», — подчеркнул он.

Как ранее сообщало ИА REGNUM, с 10 октября в Москве провели «точечное расширение» зоны платных парковок. Соответствующие знаки, разметка и терминалы для оплаты появились еще на 95 улицах столицы. Как пояснили в Центре организации дорожного движения (ЦОДД) Правительства Москвы, платная парковка введена не полностью по всей длине выбранных улиц, а лишь на наиболее проблемных участках.

Ранее мэр Москвы Сергей Собянин отмечал, что решение о создании платного парковочного пространства — крайне непопулярный, но важный этап регулирования транспортных проблем города, результат которого окупает «все политические, финансовые и организационные издержки».

По материалам regnum.ru