

ВЕСТИ ИЗ МОСГОРДУМЫ

Мосгордума накануне ЛЕТНИХ КАНИКУЛ

В последний месяц перед летним перерывом в работе депутаты приняли ряд социально значимых законов, играющих важную роль в жизни москвичей.

2 июня комиссия по законодательству Мосгордумы рассмотрела концепцию проекта закона города Москвы «О государственном надзоре и контроле за техническим состоянием и эксплуатацией аттракционов и других устройств для развлечений»

В Москве зарегистрировано около 700 аттракционов, из которых более 50 процентов с истекшим сроком службы. Особенно сложная ситуация с городскими аттракционами, установленными в парках, где около 70 процентов аттракционов выработали свой ресурс. В этой ситуации необходимо принимать решение о допуске аттракционов к эксплуатации, но имеющаяся нормативная база недостаточна для объективной оценки и выдачи документа владельцу о состоянии аттракционов. Сегодня единственным документом, определяющим организацию и порядок проведения надзора за аттракционной техникой в городе, является «Временное положение о порядке регистрации, надзоре за техническим состоянием и безопасной эксплуатацией аттракционной техники в городе Москве», утвержденное постановлением Правительства Москвы 13 июня 2006 года, которое уже не отражает реалий сегодняшнего дня. Даже при грамотной эксплуатации существуют риски выхода из строя аттракционной техники, что может повлечь получение травм посетителями. Но страхование риска ответственности владельца перед третьими лицами отсутствует, кроме парков Сокольники, Измайловский и Московского зоопарка.

Поскольку Москва является центром индустрии развлечений, а отдых людей должен быть безопасным, становится очевидным необходимость разработки закона города Москвы, устанавливающего правовое регулирование в сфере государственного надзора и контроля за техническим состоянием и эксплуатацией аттракционов. Необходимо предусмотреть надзор и контроль за ввозом и вывозом аттракционов, за их утилизацией, а также страхование риска ответственности, связанного с эксплуатацией аттракционов.

4 июня депутаты Мосгордумы приняли постановление «О проекте федерального закона «О внесении изменения в статью 17 Федерального закона от 8 августа 2001 года №128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (в части дополнения перечня лицензируемых видов деятельности)»

Закрепленный в действующем федеральном законе перечень видов деятельности, на осуществление которых требуются лицензии, предлагается дополнить подпунктом о лицензировании деятельности, связанной с трудоустройством граждан Российской Федерации на работу в семьи для присмотра и ухода за детьми и их воспитания.

Законопроект разработан с учетом положений статьи 4 того же федерального закона, в которой говорится, что «к лицензируемым видам деятельности относятся виды деятельности, осуществление которых может повлечь за собой нанесение ущерба правам, законным интересам, здоровью граждан...» В случае лицензирования деятельности, связанной с работой по присмотру и уходу за детьми, речь идет о риске нанесения ущерба физическому и психическому здоровью детей гражданами, которых соответствующие юридические лица — кадровые агентства — по заявкам родителей трудоустроили на соответствующую работу в семью. Безопасность и здоровье ребенка зависят от того, насколько тщательно в кадровом агентстве проверили документы няни, провели психологическое тестирование для оценки ее профессиональных и личностных качеств. При этом ответственность кадрового агентства за действия

конкретного работника законодательством РФ не предусмотрена. Законодательство о защите прав потребителей также не защищает родителя от нерадивого работника. Решить назревшую проблему сможет институт лицензирования — на это и направлена выдвинутая депутатом законодательная инициатива. С необходимостью принятия проекта согласились все депутаты.

4 июня депутаты Мосгордумы приняли Закон «О внесении изменений в Закон от 10 декабря 2003 года №77 «Об общественных пунктах охраны порядка в городе Москве».

Со дня принятия закона прошло пять лет, и практика показала, что целый ряд положений надо изменить. Более того, Контрольно-счетная палата Москвы проводила проверку Московского городского совета общественных пунктов охраны порядка и высказала ряд замечаний. В результате было принято решение о внесении изменений. Так, законом предусматривается изменение порядка назначения на должность и освобождения от должности председателей советов ОПОП всех категорий, введение таких понятий как председатель ОПОП назначают и освобождают от должности префекты. В связи с тем, что это является нарушением Трудового кодекса РФ, поправками предложено наделить этими полномочиями председателя Московского городского совета общественных пунктов охраны порядка. Документом устанавливается количественный норматив общественных пунктов охраны порядка в Москве в зависимости от численности населения и норматив численности совета ОПОП. Так, один общественный пункт будет создаваться из расчета на 13 тысяч жителей, а численный состав совета ОПОП

нерала А.А. Брусилова, 1916 год); 21 августа — День героев Шипки (русско-турецкая война 1877–1878 годов); 25 сентября — День памяти защитников Севастополя в период Крымской войны 1853–1856 годов. Депутаты проголосовали в поддержку законодательной инициативы.

11 июня депутаты Мосгордумы приняли Закон «О такси в городе Москве».

В Москве в соответствии с принятым законом планируется создать службу «Московское городское такси». Машины, вошедшие в эту службу, будут внесены в реестр. Реестровым машинам безвозмездно предоставят специальный знак — «Московское городское такси». Это одна из форм господдержки. «Реестровыми» могут стать любые таксомоторы, отвечающие требованиям безопасности перевозки пассажиров. Здесь потребуются опыт вождения, знание города, надлежащее состояние авто. В этом бизнесе могут быть задействованы любые марки автомобилей, но в хорошем техническом состоянии. Кроме того, машины должны быть оснащены электронными таксометрами (счетчиками). Для реестровых машин оборудуют парковки в наиболее востребованных местах — вокзалы, аэропорты и т.п. При этом перевозчики и службы заказа такси, отвечающие требованиям федерального законодательства, могут осуществлять свою деятельность на территории города Москвы вне зависимости от включения в Реестр. Для создания механизма реализации закона необходимо принять около 8 нормативных актов. Депутаты проголосовали за принятие закона единогласно.

18 июня Мосгордума приняла Закон «О внесении изменений в Закон г. Москвы от 14 июня 2006 г.



будет устанавливаться органами исполнительной власти города в зависимости от местных условий и объема работ, но он не может быть меньше пяти человек.

4 июня Мосгордума приняла постановление «О проекте федерального закона «О внесении изменения в статью 1 Федерального закона «О днях воинской славы и памятных датах России»».

Исторические события, произошедшие в России во второй половине 19 века и первой половине 20 века, не нашли своего отражения в федеральном законе. Предложенный проект законодательной инициативы направлен на увековечение памяти русских воинов, их героизма и мужества, проявленного в периоды русско-японской, русско-турецкой, Крымской и Первой мировой войн. Законопроектом предлагается установить следующие памятные даты: 9 февраля — День памяти защитников Порт-Артура (русско-японская война 1904–1905 годов); 4 июня — День Брусиловского прорыва (день наступательной операции Юго-Западного фронта русской армии под командованием ге-

№29 «Об обеспечении права жителей г. Москвы на жилые помещения», внесенный фракцией «Единая Россия».

Немало москвичей не отвечает критериям «маломощности», прежде всего, это бюджетники, работники социальной сферы, учителя, врачи. Исходя из этого, возникло предложение фракции «Единая Россия», поддержанное Правительством Москвы, законодательно ввести новую категорию «граждане, нуждающиеся в содействии города Москвы в приобретении жилых помещений в рамках городских жилищных программ». Это граждане, проживающие в Москве не менее 10 лет, чьи бытовые условия ниже установленных социальных норм. «Нуждающиеся» смогут принимать участие в таких городских жилищных программах, как «Молодой семье — доступное жилье», получать субсидии из городского бюджета, приобретать жилье с рассрочкой платежа, участвовать в социальной ипотеке и т.д. Таким образом, они приравниваются к старым очередникам, за исключением права предоставления жилого помещения бесплатно, по договорам со-

циального найма. Депутаты изменили размер и порядок исчисления жилищных субсидий. Например, после вступления в силу закона, до 100 процентов увеличится размер субсидий для очередников, включенных в жилищные программы Правительства Москвы, а также для многодетных семей.

18 июня Мосгордума приняла в первом чтении проект закона «О транспортном налоге».

Ставки транспортного налога в Москве не пересматривались с 1 января 2006 года, хотя средняя заработная плата населения за это время — с 2006



по 2008 годы — увеличится, по оценкам специалистов, в 2 раза, а с учетом инфляции — в 1,5 раза. Кстати, во многом от этого фактора авторы документа и отталкивались, предлагая новые ставки налога, учитывая при этом и такие показатели, как категории и мощности транспортных средств.

Так, например, для легковых автомобилей мощностью до 125 л.с. предлагается сохранить действующие ставки, но с разделением по мощности: до 100 л.с. включительно — в размере 7 руб., а свыше 100 л. и до 125 л.с. включительно — в размере 20 руб. с каждой лошадиной силы. Для других легковых автомобилей предусмотрено повысить ставки в 1,5 раза, и установить, например, для машин мощностью от 125 до 150 л.с. включительно ставку в размере 30 руб. с каждой л.с.; с мощностью от 200 до 250 л.с. включительно — 75 руб. с каждой л.с. Для более мощных машин налог может составить 150 руб. с каждой лошадиной силы. В законопроекте впервые предлагается установить градацию и для грузовых автомобилей и автобусов, в том числе в зависимости от сроков их использования.

По данным специалистов, повышение ставок транспортного налога коснется лишь 25% налогоплательщиков, а остальные «останутся» в пределах действующего налогового законодательства. Освобождение от уплаты налога предусмотрено для владельцев автомобилей мощностью до 70 л.с.; организаций городского пассажирского транспорта, участников особой экономической зоны в Зеленограде и отдельных категорий граждан. Среди них Герои СССР и России; полные кавалеры ордена Славы; ветераны Великой Отечественной войны и т.д. Власти предлагают расширить этот круг, включив в него ветеранов и инвалидов боевых действий, а также родителей — усыновителей и опекунов, родителей детей-инвалидов. Повышение транспортного налога предусмотрено с 1 января 2009 года, и, значит, уплата налога по новым ставкам начнется в 2010 году.

25 июня Мосгордума приняла Закон «Градостроительный кодекс города Москвы». Градостроительное законодательство Москвы сформировалось задолго до принятия Градостроительного кодекса РФ — поэтому потребовалось приведение столичного законодательства в со-

ответствие с нормами федерального. Основной задачей Градостроительного кодекса Москвы является замена всех московских нормативно-правовых актов в области градостроительной деятельности единым законом.

В Кодексе определены основополагающие требования к осуществлению градостроительной деятельности, ее объекты (территория города; жилые, общественно-деловые, производственные; территории природного комплекса, транспортной и инженерной инфраструктуры; земельные участки и т.д.), региональные нормативы градостро-

25 июня в «круглом зале» здания Мэрии Москвы состоялось Первое заседание Общественной молодежной палаты.

Общественная молодежная палата города создана в рамках реализации программы «Московский молодежный парламентаризм», принятой Молодежной палатой при Мосгордуме. Структура молодежного парламентаризма включает в себя: Молодежную палату при Московской городской Думе, Общественную молодежную палату, молодежные общественные палаты при муниципальных собраниях внутригородских муниципальных образований города Москвы, окружные советы молодежных общественных палат. Молодежная палата при Московской городской Думе успешно работает уже второй год. Возникла необходимость обеспечения учета мнения молодежи на местах. Для этих целей были созданы молодежные общественные палаты при муниципальных собраниях. Наличие разветвленной территориальной сети молодежных общественных палат выявило необходимость в координации процесса их становления. Именно для этих целей 5 ноября 2007 года на Съезде членов молодежных общественных палат при муниципальных собраниях было принято решение о создании окружных советов молодежных общественных палат в 10 административных округах столицы и о создании Общественной молодежной палаты города Москвы.

На сегодняшний день в Москве сформированы составы 82 молодежных общественных палат при муниципальных собраниях второго созыва. Завершающая стадия программы «Московский молодежный парламентаризм» — создание в Москве двухпалатного молодежного парламента, состоящего из Молодежной палаты при Мосгордуме и Общественной молодежной палаты города. Двухпалатный молодежный парламент столицы создается по принципу Федерального Собрания. Молодежная палата при Мосгордуме, по аналогии с Государственным Думой РФ, формируется по принципу представительства от организаций: в Молодежную палату при МГД входят представители Партии «Единая Россия», КПРФ, «Яблоко», а также представители «Московской федерации профсоюзов» и 10 депутатов муниципальных собраний в возрасте до 30 лет (по одному от каждого административного округа). Общественная молодежная палата Москвы, по аналогии с Советом Федерации РФ, формируется по принципу территориального представительства от районов и округов. Члены Общественной молодежной палаты поздравили с началом работы представители исполнительной и законодательной власти Москвы, в частности, Заместитель Мэра Москвы Анатолий Петров, Заместитель Председателя Мосгордумы Андрей Метельский. На первом заседании Председателем Общественной молодежной палаты был избран представитель окружного Совета молодежных общественных палат ЮАО г. Москвы Владимир Владимиров. А его заместителем — представитель окружного Совета молодежных общественных палат ЮВАО г. Москвы Евгений Тимонин, представитель Молодежной общественной палаты при муниципальном Собрании Пресненского района Алексей Устоев и представитель Молодежной общественной палаты при муниципальном Собрании Хорошевского района Артем Гриненко.

Определен порядок взаимодействия органов исполнительной власти с жителями города, органами местного самоуправления и правообладателями земельных участков и объектов капитального строительства, включающий информирование жителей, проведение публичных слушаний, организацию постоянно действующих выставок и экспозиций, рассмотрение предложений горожан, их объединений и органов местной власти.

25 июня Мосгордума приняла постановление о поддержке проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 30 ФЗ «О трудовых пенсиях в Российской Федерации»».

Разработанный депутатами Государственной Думы законопроект затрагивает определенную категорию лиц — тех, кто проработал на производствах с тяжелыми и вредными условиями труда. Эти граждане, реализовав право на досрочное назначение пенсии, имеют меньший трудовой стаж по сравнению с теми, кто работал в обычных условиях, а следовательно, и размер их пенсии меньше. Подготовленный законопроект предусматривает увеличение отношения среднемесячного заработка застрахованного лица к среднемесячной заработной плате в Российской Федерации для данной категории граждан. Увеличение этого коэффициента с 1,2 до 1,5 даст возможность реально повысить пенсии для лиц, проработавших в тяжелых и вредных условиях. Депутаты столичного парламента неоднократно говорили о том, что необходимо повышать трудовые пенсии, поэтому они единогласно поддержали законопроект.

По материалам пресс-центра МГД. С дополнительной информацией о работе Московской городской Думы можно ознакомиться на сайте www.duma.mos.ru и www.mpress.ru